VALORISATION DU MEMORIAL DE LA VOIE SACREE

Site de Moulin Brulé

COMMUNAUTE DE COMMUNES MEUSE VOIE SACREE (55)

On ne peut évoquer la Voie Sacrée sans mettre en exergue la charge patrimoniale et historique qui lui revient, en particulier en cette période de commémoration du centenaire de la première guerre mondiale. Cette route fut l'un des piliers fondamentaux de l'organisation des forces françaises durant la bataille de Verdun en 1916.

De plus de 50 km de long, la RD 1916 reste un des axes structurants du département de la Meuse, reliant Verdun à Bar-le-Duc.

Le site de Moulin Brûlé est situé à l'extrême nord de la Voie Sacrée, à la porte de Verdun et à 8 km des Champs de Bataille. C'était le lieu charnière entre le front et l'arrière : là, les hommes attendaient, montaient ou descendaient des camions, pour aller au combat ou en revenir…

Le projet :

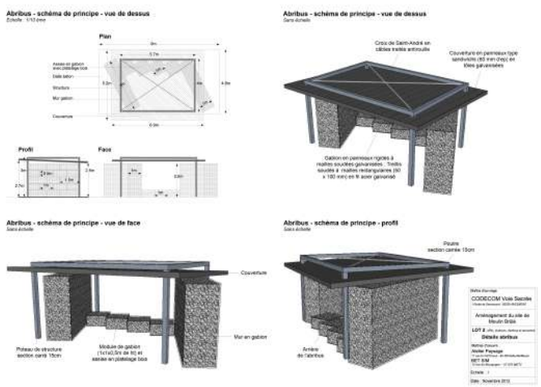
Le projet d'aménagement du site concilie à la fois mémoire et développement touristique passant par le jeu subtil de l'évocation. L'objectif fut de créer un signal fort qui éveille le souvenir autant que la curiosité des usagers.

Pour cela, il a fallu intégrer l'aménagement du site de Moulin brûlé dans une logique globale et cohérente de valorisation de l'axe de la Voie sacrée, rendre le site attractif tout en respectant la solennité du lieu, permettre un accès aisé et sécurisé, informer, susciter la curiosité, valoriser les éléments de composition du site : monument, vue panoramique, redonner une fonctionnalité au lieu pour les habitants du hameau.

Les gabions et la pierre calcaire :

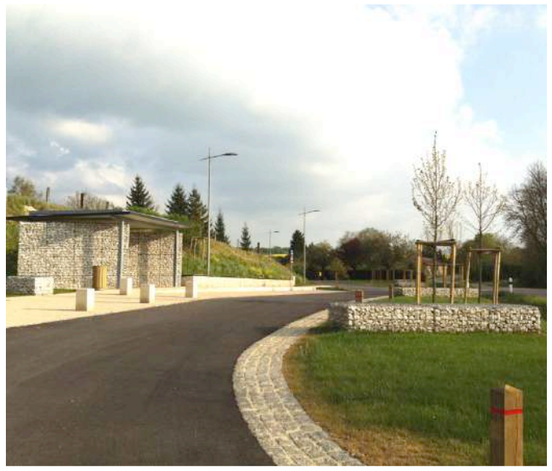
Réalisé en gabions, l'abribus vient totalement s'intégrer dans un image de construction brute et minérale.

Les gabions réveillent le souvenir des convois toujours en lutte contre l'affaissement d'une chaussée en perpétuelle construction.



Création d'une aire d'arrêt avec espace scénographique, parking et quai de bus, sur le site de Moulin Brulé, le long de la Voie sacrée, en contrebas du Mémorial du Régiment du Train.

Cheminement et quai : béton désactivé et lignes pavées



Caniveau pavé en bordure de chaussée

Accès en enrobé et parking en béton désactivé

Accotement rythmé par des lignes de gabions et des alignements de tilleuls

ATELIER PAYSAGE
ingénierie du paysage
de la conception à la réalisation

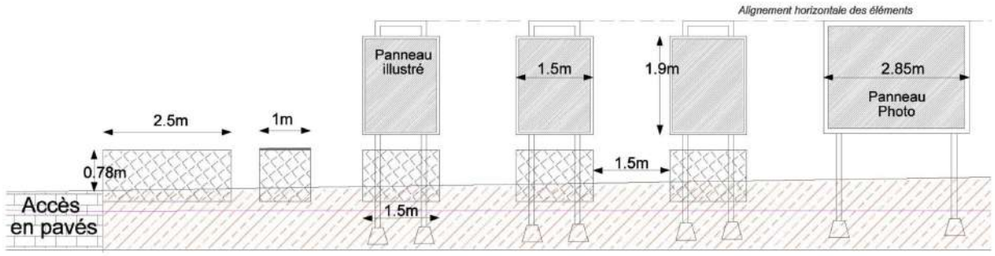
VALORISATION DU MEMORIAL DE LA VOIE SACREE

Site de Moulin Brulé

COMMUNAUTE DE COMMUNES MEUSE VOIE SACREE (55)

La scénographie :

Elle a pour but de capter l'attention des automobilistes pour les inviter à s'arrêter et à découvrir le site. Les éléments de signalétique permettent de véhiculer une information historique propre au devoir de mémoire.



Les bornes en pierre sécurisent l'espace piéton

Signalétique : socle en gabion - structure cadre métal

Programme : Mission d'étude

Maître d'ouvrage : CC Meuse Voie Sacrée

Maître d'œuvre : Atelier Paysage

Budget travaux : 325 000 € HT

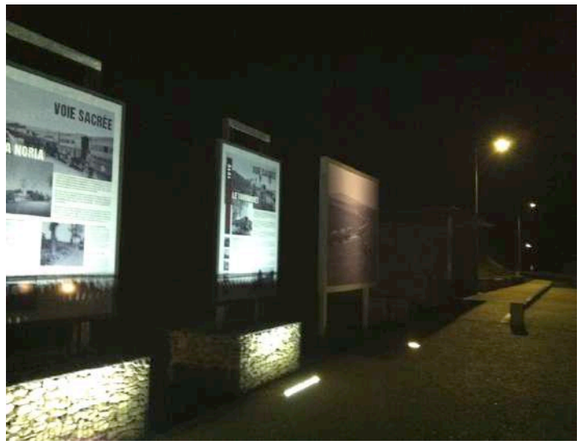
Calendrier : travaux 2013

ATELIER PAYSAGE
ingénierie du paysage
de la conception à la réalisation

Le Mémorial :

Sorte de totem où aboutit le cheminement. La déambulation, au départ informative et touristique, devient initiatique au fil de la progression. Le fait de gravir les quelques mètres d'altitude qui séparent l'aire d'arrêt du monument est exploité pour figurer symboliquement une élévation physique vers la mémoire.

Commémoration annuelle de l'Ecole du Train de Bourges



L'éclairage :

La réflexion s'est portée sur la mise en place de certaines nuances dans la ponctuation lumineuse. La lumière permet de souligner, de révéler, de dissimuler ou de métamorphoser les différentes zones qui constituent l'aménagement du site du Moulin Brûlé.

Les murets de gabions longs et linéaires, véritables paquetages minéraux, en hommage à tous ces hommes qui ont construit la Voie Sacrée.

Panorama depuis le Mémorial